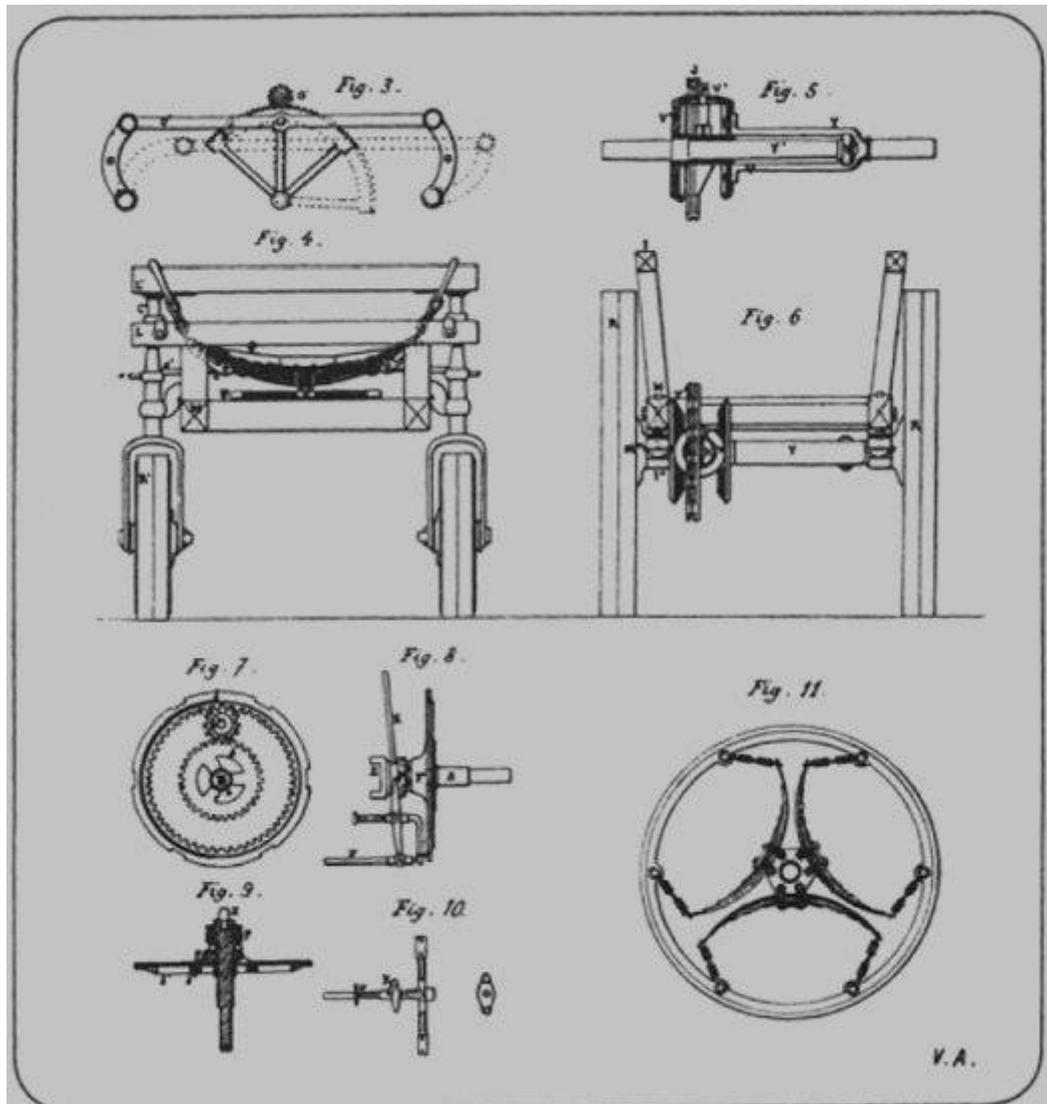


מי פיתח את הדיפרנציאל

הדיפרנציאל לרכב הומצא על ידי
 המהנדס צרפתי (Onésiphore
 Pecqueur) בשנת 1827.



הממציא היה מכונאי ומהנדס שעבד
במוזיאון הלאומי לאמנויות ומלאכה
בפריז כיום ידוע כ- Conservatoire
national des arts et métiers. הוא
פיתח את הדיפרנציאל כחלק ממערכת
הנעה למכונית קיטור.

הדיפרנציאל היה פריצת דרך
משמעותית בטכנולוגיית הרכב, מכיוון
שהוא אפשר לגלגלים להסתובב
במהירויות שונות בעת פנייה. זה היה
חיוני לשיפור השליטה והיציבות של כלי
הרכב.

לפני המצאת הדיפרנציאל, כלי רכב סבלו מבעיה משמעותית בפניות. הגלגלים היו מחוברים לציר קשיח, מה שגרם לגלגל החיצוני בפנייה להחליק או לקפוץ, שכן הוא נדרש לעבור מרחק גדול יותר מהגלגל הפנימי באותו זמן.

הממציא פתר בעיה זו על ידי יצירת מערכת גלגלי שיניים מתוחכמת שמאפשרת לגלגלים לנוע במהירויות שונות תוך שמירה על העברת הכוח לשניהם. זה מאפשר לגלגל החיצוני לנוע מהר יותר מהגלגל הפנימי בפנייה, ובכך משפר משמעותית את היציבות והשליטה ברכב.

הדיפרנציאל לא רק שיפר את הביצועים בפניות, אלא גם הגביר את היעילות

הכללית של כלי הרכב. הוא מאפשר
חלוקה שווה של הכוח בין הגלגלים, מה
שמשפר את האחיזה ומפחית את
שחיקת הצמיגים.

המצאה זו הייתה חיונית להתפתחות
תעשיית הרכב. היא אפשרה ייצור של
כלי רכב מהירים יותר, בטוחים יותר
ויעילים יותר. כיום, הדיפרנציאל הוא
חלק סטנדרטי בכמעט כל כלי רכב בעל
הנעה אחורית או הנעה קדמית.

לסיכום, הדיפרנציאל המכאני, שהומצא
ב-1827, היה פריצת דרך טכנולוגית
שפתרה בעיה משמעותית בתנועת כלי
רכב ותרמה רבות להתפתחות
התחבורה המודרנית.