

בקרת משיכה ודיפרנציאל

1. מבוא

- **הצגת הנושא:** דיפרנציאל ובקרת משיכה בנהיגת שטח
- **חשיבות המערכות הללו לביצועים ובטיחות**

2. הדיפרנציאל

- **הגדרה:** מנגנון המאפשר לגלגלים להסתובב במהירויות שונות
- **תפקיד בנהיגה רגילה:** מאפשר פנייה חלקה
- **אתגרים בשטח:** אובדן אחיזה באחד הגלגלים

- סוגי דיפרנציאלים:

- פתוח: פשוט אך מוגבל בשטח
- נעילה: מחבר את הגלגלים לסיבוב יחד

- מוגבל החלקה (LSD): פתרון ביניים

3. בקרת משיכה

- הגדרה: מערכת אלקטרונית לשליטה בסחרור גלגלים
- עקרון פעולה: ניטור מהירות הגלגלים והתערבות בעת הצורך
- שיטות התערבות:
- הפחתת כוח מנוע
- הפעלת בלמים

- יתרונות בשטח:
- שיפור אחיזה בתנאים קשים
- מניעת שקיעה בבוץ או חול
- עזרה בטיפול מדרונות

4. שילוב המערכות ויתרונות לנהג שטח

- דיפרנציאל מתקדם + בקרת משיכה = שליטה מיטבית
- שיפור יכולת התמודדות עם מכשולים
- הגברת בטיחות ומניעת תקיעות